

# Nieuwsbrief Platform Oude Riet, November 2023

Lezing Ben Westerink  
a.s. zondag 12 november

Vorig jaar verscheen het imponerende boek van Ben Westerink over het wierdenlandschap van Noord-Groningen, waaronder Middag-Humsterland in het

Westerkwartier. Eerder schreef Westerink ook al over andere delen van Groningen. Om die reden hebben we als Platform Oude Riet samen met Stichting Oudheidkamer Fredewalda **Ben Westerink** gevraagd een lezing te komen geven. Ditmaal over de ontwikkelingen rond project de Oude Riet.

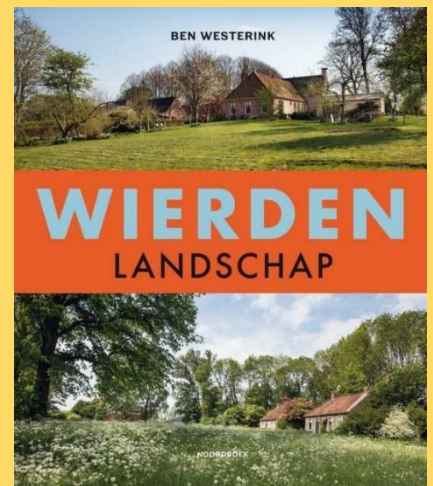
De titel is

## 'Zicht op het dal van de Oude Riet –van verleden naar heden'.

Ben werkt met prachtig kaartmateriaal op basis van de laatste inzichten uit landschapskunde, archeologie en geschiedenis. Een recensie over zijn boek verscheen op Historiek <https://historiek.net/de-schoonheid-van-het-groningse-wierdenlandschap-ontleed/152696>. Eerder schreef Westerink ook over het zuidelijk Westerkwartier.

Meemaken? U bent van harte welkom bij de lezing, die *gratis* wordt aangeboden door Fredewalda en ons Platform. Een vrijwillige bijdrage stellen we op prijs. De lezing vindt plaats in de CazemierBoerderij in Tolbert en duurt van 15.00 uur tot ongeveer 17.00 uur.

Uiteraard kunt u vooraf de maquette en museum van Fredewalda komen bekijken. Dat kost 3,50 E. Opening vanaf 14.00 uur. <https://cazemierboerderij.nl/>



\*\*\*\*\*

## Lekker strunen langs de Oude Riet - Zes fietsroutes en zes wandelroutes

Het is bijna zo ver. Een werkgroep uit het Platform heeft hard gewerkt aan het schrijven van een toeristische folder over fiets- en wandelroutes langs het dal van de Oude Riet. De routes volgen de fiets- en wandelknooppunten. Ze vertrekken vanuit Marum, Boerakker, Zuidhorn, Noordhorn, Niehove en Niezijl. De folder verschijnt in de reeks folders 'Dwalen door verhalen'. Als werkgroep hebben we dan ook zoveel mogelijk 'verhaal' in deze wandelwijzer verstoppt. Naar verwachting verschijnt de folder komend voorjaar.

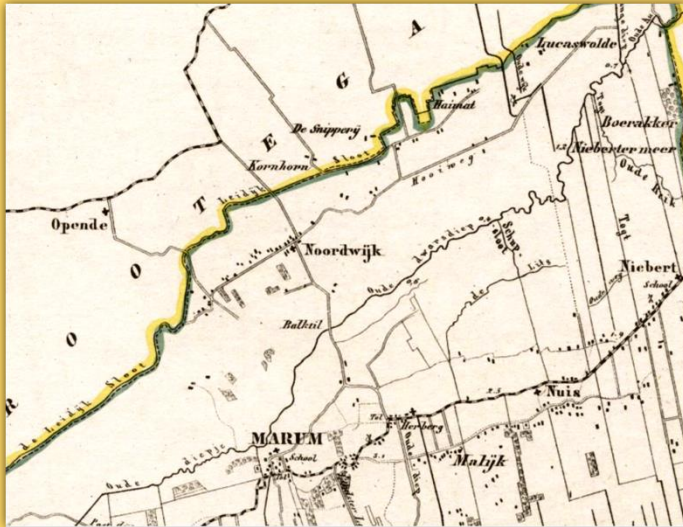
\*\*\*\*\*



## Voorstelbaar en beleefbaar

Gevraagd naar wat ons Platform nu eigenlijk wil, zeggen we steeds: het verhaal over het dal van de Oude Riet zichtbaar, voorstelbaar en beleefbaar maken. Op veel plekken is de Oude Riet nog in natte toestand aanwezig in het landschap, maar op andere plekken is het goed fietsers en wandelaars een beetje te helpen. Om die reden hebben we begin september '23 bij de gemeente Westerkwartier subsidie gevraagd voor het plaatsen van een vijftal bankjes en informatiebordjes.

We hopen op goed nieuws van het college van BenW.



Kaart uit 1865 met o.a. Oude Diepje, Schupsloot, de Lits en Oude Reit

## Landmerk

De komende jaren wordt het Dwarsdiep onder handen genomen voor natuurontwikkeling en waterberging. Net als langs het Lettelberterdiep en aan weerszijden van de Dijkweg bij Bakkerom komt er ruimte voor heel veel extra water. Het Dwarsdiep gaat dus op de schop. Dit is een fors gebied van zo maar een kilometer of tien in lengte. In aansluiting op Marumerlage en Dijkstreek is het gebied nog veel groter. Als Platform willen we daarom graag een *landmerk* in het Dwarsdiep gebied: een bijzondere plek waar bewoners en toeristen graag even komen kijken naar iets karakteristieks of uitdagends.

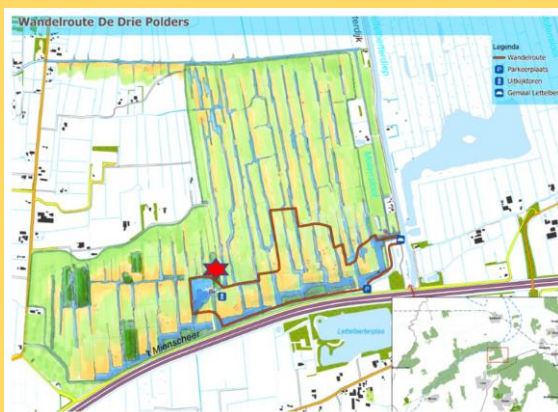
Als Platform hebben we daar ideeën over, maar we willen ook met scholen aan de slag om scho-

lieren te laten meedenken over zo'n landmerk. Een paar jaar eerder hebben we als Platform al scholen ingeschakeld bij het ontwerp van de uitkijktoren in de Marumerlage. Platform-lid Koos Vos daarover:

*'De vogelkijkhut is uiteindelijk ontworpen door leerlingen van het Technasium van RSG de Borgen. Ze hebben a.d.h.v. een prijsvraag verschillende ontwerpen gemaakt. Een ervan is er door een jury uitgekozen en als basis genomen voor het definitieve ontwerp. Deze is medegefinancierd door de provincie (€ 10.000) en ook door de voormalige gemeente Marum. Bedrijven als Funderingstechniek Marum en Wiersma Partners in Tolbert hebben net als architectenbureau Van Manen en Swart uit Drachten belangeloos meegeholpen. De kijkhut is door hen nl. verder uitgewerkt en is gebouwd door VeDeKa Staal uit Kornhorn'.*

Wellicht is dit de route voor het ontwikkelen van een landmerk. De werkgroep onderzoekt nog even verder.

\*\*\*\*\*



De wandelroutes in de DriePolders worden komend voorjaar geopend. Eerste informatieborden zijn geplaatst.

## Prolander en recreatie

In de werkgroep Recreatie van Prolander <https://www.zuidelijkwesterkwartier.nl/> is het platform Oude Riet ook vertegenwoordigd. Provincie, Staatsbosbeheer, Waterschap en Gemeente werken er in samen. De belangrijkste doelstellingen zijn waterberging en natuurontwikkeling. Dat strookt vaak, maar niet altijd met recreatie. Deze zomer is er rond recreatie wel een belangrijke stap gezet. De werkgroep Recreatie schreef een advies aan de ambtelijke top en de opdrachtgevers met als kern:

- Dat er nog steeds ruimte is voor inspraak en ideeën.
- Dat Prolander voor basisvoorzieningen zorgt zoals fietspaden, uitkijkpunten, wandelpaden, voorzieningen voor

kanoën, paardensport etc.

- Dat Prolander voorstellen van derden die daar boven uit gaan (zoals ons landmerk voorstel) welwillend tegemoet treedt, maar dat de financiering elders moet worden gevonden.
- Dat de toekomstige mogelijkheden voor recreatie niet mogen onderdoen voor de bestaande situatie.

Dat alles geldt binnen de voornaamste randvoorwaarden, nl. waterberging en natuurontwikkeling.

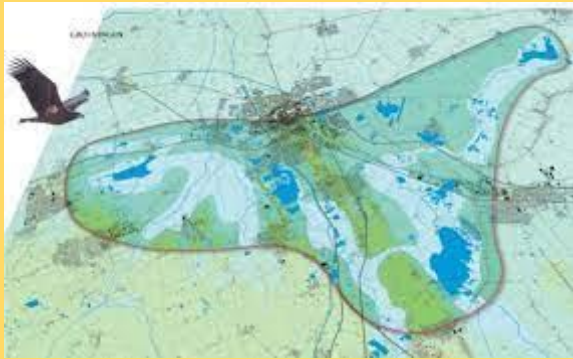
## Lelylijn

Een van de zorgen van ons Platform is het tracé van een nieuw aan te leggen Lelylijn. Loopt die niet dwars door een reeks laagveen- en natuurgebieden, alsmede door het gebied van de Oude Riet? Recent berichtten de media dat het onderzoek ook naar andere tracés kijkt. Een ervan gaat via Assen, een andere route is via de Afsluitdijk en Leeuwarden. Het begint er op te lijken dat de kritiek op een route via Lelystad, Heerenveen, Drachten en het Oude Riet dal, o.a. in Noorderbreedte geuit, hier en daar wortel schiet. Zie: <https://noorderbreedte.nl/?s=lelylijn+koos+voss&x=0&y=0>



Of een route via de Afsluitdijk niet veel te duur is? Desgevraagd schrijft Platform-lid Koos Vos: 'Ik weet dat volledig heien van het totale laagveentraject Kuinre – Groningen niets goedkoper zal zijn.'

\*\*\*\*\*



## Interreg: internationale aandacht voor veenweidegebieden

Op ons congres in april 2022 hield Hanzelector Willem Foorthuis een mooi pleidooi voor de samenhang tussen de diverse laaglanden rond de stad Groningen. Daaronder het zuidelijk deel van ons Oude Riet dal. *Groeningen* is een langzaam inburgerende naam voor deze laagten en plas-sen. Deze veenweidegebieden hebben belangrijke functies zoals *waterbuffering* (vasthouden en bergen), het *vastleggen van CO2* en het *vergroten van de biodiversiteit*. Het Oude Riet dal hoort er ook bij.

Ook voor Europa zijn dit belangrijke doelen. Buffer+ is een Europees kennisuitwisselingsproject dat inzet op herstel van veenlandschappen. <https://www.midden-groningen.nl/buffer> Omdat de provincie Groningen dit EU programma voorziet vond op 12 oktober jl. de startbijeenkomst plaats in het provinciehuis. Akke Kooy was er voor ons Platform bij. Akke:



De partners wisselen in Buffer+ ervaringen en bevindingen uit. Er een caleidoscoop van Europese projecten en ondernemers die iets met veen doen. Ierland is een en al veen, Duitsland graaft nog steeds venen af maar zoekt naar andere manieren (dan afgraven) om *tuinturf* te produceren. Frankrijk probeert natuurlijke venen te herstellen die last hebben van omringend landbouwgebied. In Nederland en Vlaanderen zoeken agrariërs naar teelten die hun inklinkende veen(weide)gebieden weer perspectief kunnen bieden, zoals de teelt van lisdodden voor de bouw.



Hoe alle deelnemers iets van elkaar kunnen leren en/of subsidie kunnen krijgen voor kansrijke projecten (die nu nog gestart moeten worden) zal de komende jaren blijken.

\*\*\*\*\*

Meer informatie,

[www.ouderiet.com](http://www.ouderiet.com), contact via [info@ouderiet.com](mailto:info@ouderiet.com)